# 交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 施工歩掛 | 施工条件 | 数量 | 単位 | 日当たり | 施工日数 | 交通誘導警備員 配置人員 A | 配置人員 B | 交替要員 A | 交替要員 B | 計上人員 A | 計上人員 B | 歩掛コード |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市道里具佐良木線 | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削 | 土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準) | | | | | | | | | | | | | |
| | | 掘削 | 土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）; 施工数量=小規模（標準） | 22 | ｍ３ | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 舗装工 | | | | | | | | | | | | | | |
| ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類粒度調整砕石 M-30;仕上り厚100mm | | | | | | | | | | | | | |
| | | 上層路盤（車道・路肩部） | 材料=粒度調整砕石 M-30; 全仕上り厚（実数入力）=100mm; 施工区分=1層施工; 費用の内訳=全ての費用 | 216 | ｍ２ | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類再生密粒度ｱｽｺﾝ(13);舗装厚40mm;平均幅員1.4m以上3.0m以下 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 表層（車道・路肩部） | 平均幅員=1.4m以上3.0m以下; 1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm; 材料=再生密粒度アスコン（１３）; 瀝青材料種類=ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3; 費用の内訳=全ての費用 | 216 | ｍ２ | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装版切断 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 全ての費用 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 舗装版切断 | 舗装版種別=ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版; ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚=15cm以下; 費用の内訳=全ての費用 | 7 | ｍ | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| 舗装版破砕 | 山積0.28m3（平積0.2m3） 0cm超え10cm以下 排出ガス対策型（第2次基準値） | | | | | | | | | | | | | |
| | | 舗装版取壊し積込工 | バックホウ機種=山積0.28m3（平積0.2m3）; 舗装厚=0cm超え10cm以下; バックホウ規格=排出ガス対策型（第2次基準値） | 220 | ｍ２ | | | 1 | 1 | 1 | 0 | | | |
| | | | | | | 計 | | | | | | | | |